

**ATTO N. DD 510**

**DEL 29/01/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**Area Attività Commerciali e SUAP**

**OGGETTO**

Modifica temporanea dei turni di servizio taxi in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici di Milano Cortina 2026, nelle date dal 5 al 22 febbraio 2026 e dal 6 al 15 marzo 2026

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Falanga Antonella - Area Attività Commerciali e SUAP*

## **IL DIRETTORE (Area Attività Commerciali e SUAP)**

### **PREMESSE**

#### **PREMESSO CHE:**

- ai sensi dell'art. 32 comma 3) del vigente Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, "gli operatori del servizio taxi dei Comuni integrati nel Bacino, applicano il principio dell'integrazione del servizio, con la reciprocità di carico, intesa come legittimazione per gli operatori di ciascun Comune integrato a espletare il servizio sul territorio di tutti gli altri. I Comuni devono garantire la possibilità di esercitare il servizio, rimuovendo tutti gli ostacoli che impediscono l'effettiva reciprocità";
- ai sensi dell'art. 37 comma 1) del medesimo Regolamento, "i turni, articolati in ordinari e integrativi, devono garantire la copertura del servizio per tutto l'arco delle 24 ore, tenendo conto sia della domanda di servizio in ambito aeroportuale, sia della necessità di assicurare la continua presenza del servizio all'interno dei diversi Comuni integrati nel bacino";

#### **RILEVATO CHE:**

- il Comune di Milano ospiterà, unitamente alla città di Cortina d'Ampezzo, i prossimi Giochi Olimpici Invernali, che si svolgeranno dal 5 al 22 febbraio 2026, e i Giochi Paralimpici Invernali, che si terranno dal 6 al 15 marzo 2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1621 del 18.12.2025, l'Amministrazione comunale, in qualità di Città ospitante e di membro di Fondazione Milano Cortina 2026, ha individuato gli indirizzi per la mobilità olimpica e la viabilità urbana, impegnandosi sul fronte della mobilità cittadina a garantire che l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione olimpica e paralimpica avvengano regolarmente e con modalità proficue per gli atleti, i partecipanti, gli spettatori ed i cittadini;
- in coerenza con tali indirizzi, in considerazione dell'elevata domanda di mobilità prevista, appare opportuno agevolare e incrementare l'utilizzo del servizio taxi, limitatamente al periodo di svolgimento dei Giochi Olimpici e Paralimpici, con la più ampia diffusione a livello territoriale nell'ambito del Bacino aeroportuale, e con l'intento di includere nel potenziamento del servizio sia le sedi olimpiche di gara collocate fuori Milano che gli aeroporti di Linate, Malpensa e Orio al Serio;

#### **DATO ATTO CHE:**

- al fine di coordinare l'attività di adesione alla deroga dei turni taxi ex art. 37 comma 4) del Regolamento Regionale n. 2/2014, su indicazione della Regione Lombardia la Direzione Mobilità del Comune di Milano, con nota Prot. 13/01/2026.0018277. U. ha comunicato ai Comuni del Bacino aeroportuale l'intenzione dell'Amministrazione di procedere con la deroga turni durante il periodo olimpico e paralimpico, anche attraverso il confronto con le rappresentanze di categoria;
- con la medesima nota è stato chiesto ai Comuni del Bacino aeroportuale di manifestare la propria eventuale adesione alla deroga dei turni taxi sul proprio territorio, al fine di procedere con l'adozione di un provvedimento unico da parte del Comune di Milano;
- sono pervenuti n. 26 riscontri da parte dei Comuni del Bacino aeroportuale (agli atti della Direzione Mobilità), di cui n. 23 interessati ad aderire alla deroga dei turni taxi;
- Con Pec del 28/01/2026, Prot. 2026/0009865, il Comune di Sesto San Giovanni ha manifestato la sua intenzione di aderire alla modifica dei turni in occasione delle Olimpiadi di Milano Cortina 2026, portando con la sua adesione il numero dei comuni interessati da 23 a 24;
- I comuni interessati, sono, pertanto, i seguenti:
  - Assago;
  - Bergamo;
  - Bollate;
  - Buccinasco;
  - Casorate Sempione;
  - Cassano Magnago;

- Cesano Boscone;
- Cinisello Balsamo;
- Cologno Monzese;
- Novate Milanese;
- Opera;
- Orio al Serio;
- Pero;
- Peschiera Borromeo;
- Rho;
- Samarate;
- San Donato Milanese;
- San Giuliano Milanese;
- Segrate;
- Sesto San Giovanni;
- Somma Lombardo;
- Varese;
- Vergiate;
- Vimodrone;
- in data 22.01.2026 si è svolta la Commissione Monitoraggio Taxi, dove alla presenza delle rappresentanze di categoria, è stata esposta la procedura di cui sopra, raccogliendo il riscontro positivo da parte delle sigle di rappresentanza;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- i Comuni che hanno fornito riscontro positivo comprendono sia quelli su cui è collocato il sedime aeroportuale degli aeroporti di Linate, Malpensa e Orio al Serio, sia quelli in cui sono previste le sedi di gara (Assago e Rho);
- in ragione di tutto quanto sopra esposto, si ritiene di poter applicare la seguente variazione temporanea ai turni di servizio taxi:
  - turno libero di 24 ore dal 5 al 22 febbraio 2026;
  - turno libero di 24 ore dal 6 al 15 marzo 2026;
- la modifica dei turni di che trattasi è da intendersi rivolta a tutti soggetti titolati a svolgere il servizio taxi con licenze rilasciate dai Comuni integrati del Bacino Aeroportuale Lombardo e riguarda la possibilità, nei giorni e orari di estensione dei turni, di stazionare e acquisire corse con partenza nell'ambito urbano della Città di Milano e dei 23 Comuni sopra elencati, comprensivi dei territori su cui ricadono gli aeroporti di Linate, Malpensa e Orio al Serio, fermi restando gli obblighi di prestazione del servizio previsti dal vigente Regolamento Regionale n. 2/2014;

#### **VISTO**

- ✓ L'articolo 107 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ gli artt. nn. 1, 32 comma 3) e 37 comma 4) del vigente Regolamento del Bacino Di Traffico del Sistema Aeroportuale Lombardo del Servizio Taxi;

#### **DETERMINA**

1. di autorizzare, in via temporanea, ai sensi dell'art. 37 comma 4) del Regolamento Regionale n. 2/2014, la modifica dei turni del servizio taxi del Bacino Aeroportuale Lombardo, con le seguenti modalità:
  - turno libero di 24 ore dal 5 al 22 febbraio 2026;

- turno libero di 24 ore dal 6 al 15 marzo 2026;
- 2. di dare atto che la modifica dei turni di che trattasi è da intendersi rivolta a tutti soggetti titolati a svolgere il servizio taxi con licenze rilasciate dai Comuni integrati del Bacino Aeroportuale Lombardo e riguarda la possibilità, nei giorni e orari di estensione dei turni, fermi restando gli obblighi di prestazione del servizio previsti dal vigente Regolamento Regionale n. 2/2014, di stazionare e acquisire corse con partenza nell'ambito urbano della Città di Milano e nei seguenti Comuni, comprensivi dei territori su cui ricadono gli aeroporti di Linate, Malpensa e Orio al Serio:
  - Assago;
  - Bergamo;
  - Bollate;
  - Buccinasco;
  - Casorate Sempione;
  - Cassano Magnago;
  - Cesano Boscone;
  - Cinisello Balsamo;
  - Cologno Monzese;
  - Novate Milanese;
  - Opera;
  - Orio al Serio;
  - Pero;
  - Peschiera Borromeo;
  - Rho;
  - Samarate;
  - San Donato Milanese;
  - San Giuliano Milanese;
  - Segrate;
  - Sesto San Giovanni;
  - Somma Lombardo;
  - Varese;
  - Vergiate;
  - Vimodrone;
- 3. di dare atto che copia della presente determinazione dirigenziale sarà inviata al Comando di Polizia Locale di Milano, ai Comuni sopra elencati e ai gestori degli aeroporti di Linate, Malpensa e Orio al Serio (SEA S.p.A. e SACBO S.p.A.).

IL DIRETTORE (Area Attività Commerciali e SUAP)  
Fabio Mancuso (Dirigente Adottante)